

LÍQUIDO PARA FRENOS DOT 4



Código	00892 009 25	
Contenido	250 ml	
Color	Ámbar traslúcido	ASTMD - 1120
Temperatura de ebullición a reflujo	260°C	ASTMD - 202
Gravedad específica	1.07	ASTMD - 4670
Viscosidad a 100°C	2.4385	NOM - 113. SCFJ 1995
pH	9.5	ASTMD - 1287

Comprobador de humedad en líquido de frenos

Cód: 00715 530 200



Bomba neumática para extracción de líquido de frenos

Cód: 00714 550 200



PRINCIPALES VENTAJAS

- Alta resistencia térmica.
- Ideal para frenos ABS.
- Mayor duración.

Precauciones:

- El envase debe ser cerrado inmediatamente después de su uso con la tapa original.
- Observar por favor recomendaciones de los fabricantes.
- Evitar el contacto del líquido con las balatas y con la pintura del vehículo.
- No mezclar en líquidos de base mineral o con silicona.

PRODUCTOS ASOCIADOS

- Limpiador de frenos.
- Purgador de frenos.
- Equipo de seguridad.
- Detector de humedad.
- Anticristalizante de balatas.

Líquido para todo tipo de sistemas de frenado.

Elaborado con las mejores materias primas:

- Como lo son el glicol, glicoléteres, antioxidantes e inhibidores de corrosión.
- Compatible con cualquier líquido de frenos de alta calidad (DOT 4 y DOT 3).

Cubre las necesidades del sistema de frenado.

Por su formulación cubre eficientemente las necesidades del sistema de frenos antibloqueo (ABS), así como sistemas convencionales y de alta fricción.

Punto de ebullición:

- En reflujo estable superior a 260°C
- En húmedo superior a 155°C
- Por su elevado punto de ebullición húmedo y seco proporciona un mayor margen de seguridad en condiciones de elevada humedad.
- Excelente resistencia a la reducción del punto de ebullición debido a la absorción de humedad.

Estabilidad térmica:

- Resiste a elevadas temperaturas que se alcanzan en los circuitos de frenos de los automóviles modernos.
- Brinda una excelente fluidez a baja temperatura para un eficiente frenado.

Protege:

- Evita el desgaste de partes móviles de los cilindros maestros y ruedas.
- Protege contra la corrosión y herrumbre a los metales presentes en el sistema.



Todos los datos y especificaciones aquí mencionados, así como las recomendaciones presentadas, están sostenidos por numerosos estudios de laboratorio y validados por nuestra larga experiencia. Sin embargo, y teniendo en cuenta la gran variedad de materiales existentes en el mercado, así como las técnicas de aplicación del producto que no pueden ser controladas por nosotros, se recomienda siempre la realización de pruebas previas con los materiales a utilizar y con su propia técnica. Por estas razones, cualquier aplicación del producto será bajo la exclusiva responsabilidad del usuario, no poniendo a Würth México como responsable de cualquier pérdida, directa o indirectamente resultantes de la aplicación por el uso indebido de cada producto.

LIQUIDO PARA FRENOS DOT 4



Código	00890 009 500	
Contenido	500 ml	
Color	Ámbar traslúcido	ASTMD - 1120
Temperatura de ebullición a reflujo	260°C	ASTMD - 202
Gravedad específica	1.07	ASTMD - 4670
Viscosidad a 100 °C	24,385	NOM - 113. SCFJ 1995
pH	9.5	ASTMD - 1287

Comprobador de humedad en líquido de frenos

Cód: 00715 530 200



Bomba neumática para extracción de líquido de frenos

Cód: 00714 550 200



PRINCIPALES VENTAJAS

- No absorbe grandes cantidades de humedad como el DOT 3.
- Mejora el funcionamiento del sistema de frenado.
- Se puede mezclar con el líquido de frenos DOT 3.
- Evita el desgaste de partes móviles de los cilindros maestros y ruedas.
- Protege contra la corrosión y herrumbre a los metales presentes en el sistema.

PRODUCTOS ASOCIADOS

- Extractor para líquido de frenos.
- Líquido de frenos DOT 4 250 ml.
- Limpiador de frenos.
- Adhesivo de balatas.
- Tratamiento SBS anticristalizante.

PRINCIPALES MERCADOS

- Talleres mecánicos.
- Talleres de servicio pesado.
- Talleres de motos.
- Talleres en general.
- Talleres agrícolas.

Líquido de frenos ideal para todo tipo de sistemas de frenado.

Características

- Elaborado con las mejores materias primas, Como lo son el glicol, glicóéteres, antioxidantes e inhibidores de corrosión.
- Cubre eficientemente las necesidades del sistema de frenos ABS (sistema antibloqueo de frenos).
- Excelente para los sistemas de freno convencionales y de alta fricción.
- Resistente a elevadas temperaturas que se alcanzan en los circuitos de frenos (En reflujo estable superior a 230° C En húmedo superior a 155°C).
- Resistente altas presiones.

Aplicaciones:

- Para todo tipo de sistemas de frenado.

Precauciones:

- El envase debe ser cerrado inmediatamente después de su uso con la tapa original.
- Observar por favor recomendaciones de los fabricantes.
- Evitar el contacto del líquido con las balatas y con la pintura del vehículo.
- No mezclar en líquidos de base mineral o con silicona.