

ANTICONGELANTE REFRIGERANTE, DILUIDO AL 50%



Código	00893 540 501	00892 540 020	00892 540 050
Contenido	1 galón - 3.78 litros	20 litros	50 litros
Base	Dietilenglicol		
Color	Rosa		
Dilución	al 50%		
Temperatura de operación	Desde -35°C hasta 135°C		
pH	Neutro (7.5 - 9)		
Densidad (20°C)	1,035 - 1,045 g/cm ³		

IMPORTANTE

Limpiar el sistema de refrigeración completamente antes de colocar un anticongelante nuevo.

PRINCIPALES VENTAJAS

- Solución orgánica.
- Alto rendimiento.
- Aditivos que alargan la vida útil del sistema de refrigeración.

PRODUCTOS ASOCIADOS

- Refractómetro óptico.
- Sellador de radiador.
- Limpiador de radiador.
- Anticorrosivo para sistemas de enfriamiento.
- Densímetro para anticongelante.

Modo de uso

Vacíe el sistema, límpielo con el limpiador de radiadores: (Cód: 00893 556 250 y Cód: 00893 556 500).

Vacíe el sistema de refrigeración, dejándolo libre del anticongelante anterior.

Vacíe el nuevo anticongelante en su sistema de refrigeración.

Se recomienda colocar el sellador de radiador Art.: 00893 541 250, para proteger su sistema contra posibles fugas.

PRINCIPALES MERCADOS

- Agencias.
- Talleres mecánicos.
- Refaccionarias en general.
- Flotillas de camiones y autobuses.
- Vehículos agrícolas.

Desarrollado especialmente para vehículos modernos, de gama alta y tractocamiones (motores diésel), compatible con motores a base de metales ferrosos y no ferrosos como el aluminio y antimonio. Homologado con la NOM-010-STPS-2014.

Aplicaciones

Vehículos ligeros, camiones y equipo de transporte pesado.

Contiene

Glicol, agua desmineralizada, aditivos: antiespumantes y antioxidantes.

Aditivado

Su formulación con anticorrosivos y antiespumantes que protegen el motor y el sistema de refrigeración de cualquier tipo de corrosión, alargando su vida útil. Libre de boratos y nitratos.

Compatibilidad

Con todos los elementos de acero, latón, fundición, aluminio, cobre, tubería de goma, soldaduras, entre otros.

Transferencia de calor

- Excelente capacidad para transmitir el exceso de calor del motor a la atmósfera.
- Punto de ebullición más alto.
- Baja formación de espuma y depósitos de sales minerales.
- No reseca las mangueras.
- No ataca el aluminio, ni metales no ferrosos.
- Rápida identificación, si se llegara a presentar fuga.

Rendimiento

- 100,000 kilómetros.
- 10,000 horas de trabajo.
- O hasta cumplir 1 año.

Todos los datos y especificaciones aquí mencionados, así como las recomendaciones presentadas, están sostenidos por numerosos estudios de laboratorio y validados por nuestra larga experiencia. Sin embargo, y teniendo en cuenta la gran variedad de materiales existentes en el mercado, así como las técnicas de aplicación del producto que no pueden ser controladas por nosotros, se recomienda siempre la realización de pruebas previas con los materiales a utilizar y con su propia técnica. Por estas razones, cualquier aplicación del producto será bajo la exclusiva responsabilidad del usuario, no poniendo a Würth México como responsable de cualquier pérdida, directa o indirectamente resultantes de la aplicación por el uso indebido de cada producto.