

## LIMPIADOR DE INYECTORES PRESURIZADO



**Limpia el inyector automotriz, elimina residuos de carbonilla, corrosión y barnices.**

### Limpia:

- Limpia el inyector automotriz, elimina residuos de carbonilla, corrosión y barnices.
- Reduce la emisión de contaminantes.
- Elimina rápidamente los residuos producidos por la carbonización.

### No daña:

No daña sensores ni el convertidor catalítico, no emite en su combustión gases molestos.

### Potencia y ahorro:

Recupera la potencia del motor y ahorra combustible.

### Modo de uso:

1. Efectúe las conexiones del sistema según el vehículo a ser aplicado.
2. Asegúre la perfecta conexión para evitar accidentes, pues el líquido es altamente inflamable.
3. Enfríe el sistema de inyección por un periodo de 5 minutos.
4. Desconecte la bomba de gasolina y la línea de retorno según sea el caso.
5. Conecte el equipo y deje que se consuma el producto.

### Aplicaciones:

Especial para automóviles con sistema de inyección a gasolina y turbocargados de 4 cilindros de hasta 2.0 litros.



<b>Código</b>	<b>00890 92 415</b>
<b>Contenido</b>	415 ml
<b>Color</b>	Transparente
<b>Características químicas</b>	Formulación especial a base de solventes
<b>Producto extintor adecuado</b>	Espuma, polvo extintor
<b>Temperatura mínima de almacenamiento</b>	5 °C
<b>Temperatura máxima de almacenamiento</b>	30 °C

### PRINCIPALES VENTAJAS

- No contiene amonio.
- No contiene barnices.

### PRODUCTOS ASOCIADOS

- Tina de lavado.
- Aditivo de inyectores.
- Equipo de inyección.
- Aditivo para descarbonizar válvulas.

### PRINCIPALES MERCADOS

- Flotillas.
- Concesionarios.
- Agencias automotrices.
- Talleres mecánicos.

### Precaución:

Recipiente a presión, protéjase de los rayos solares y evite exponerlo a temperaturas +50°C. No vaporizar hacia una llama incandescente. Manténgase alejado de cualquier fuente de ignición.